Ginduri și preocupări sportive ale muncitorilor de la „Autobuzul"

SĂ FACEM DIN TOȚI TINERII PRACTICANȚI CONSECVENȚI AI SPORTULUI!

— De cînd lucrez la Întreprinderea „Autobuzul" ? — **reia întrebarea noastră Nistor Cristea, regior, autorul a mai multor inovații.** De aproape 25 de ani, mai precis din mai 1953. Atunci erau doar două hale, restul se afla în construcție. Mi-a plăcut și sportul, încă din copilărie. Nu am jucat într-o echipă, însă aproape în fiecare zi mergeam pe „Ghencea" împreună cu viitorul internațional Lupescu și făceam cîte un meci de fotbal care dura uneori două-trei ore. Apoi, pe cînd am lucrat la Fabrica de chibrituri am practicat luptele libere. Odată cu trecerea anilor, am îndrăgit muntele și de cîte ori am avut cîte o zi liberă o petreceam în mijlocul pădurii de brazi. Acum, sînt nelipsit de la meciurile echipei noastre de fotbal și uneori o însoțesc cînd joacă în alte localități. Îmi place sportul fiindcă, după orele de activitate profesională, este un mijloc de destindere, de petrecere a timpului liber într-un mod plăcut.

— Mă pasionează fotbalul din tinerețe — **ne spune, la rîndul său, Gheorghe Ene, forjor mecanic, șef de brigadă la aceeași întreprindere.** Am jucat fotbal în echipa actualei întreprinderi „Steaua roșie", în campionatul orașului București. Din anul 1960 am devenit arbitru de fotbal și am condus peste 1 000 de partide. Îmi aduc cu plăcere aminte că în anul 1939 am primit Diploma de cel mai bun arbitru al municipiului București. Și acum, la cei 53 de ani, continui să arbitrez în „campionatul asociației" și conduc destul de des jocurile de pregătire ale echipei noastre divizionare B Autobuzul.

Îndeosebi îmi place să vizitez cît mai multe localități din țară, să admir frumusețile naturii și noile construcții. Așa, bunăoară, am vizitat Porțile de Fier, împrejurimile Băilor Herculane, am făcut un „tur" al orașului Cîmpulung, am văzut la Tg. Jiu „Coloana infinitului", „Poarta sărutului" și „Masa tăcerii" ale lui Brâncuși.

Consider că este o îndatorire patriotică a tinerilor să viziteze locurile istorice ale patriei, să-i cunoască trecutul și prezentul. Încerc să insuflu dragoste pentru sport și mai tinerilor mei colegi. Pe Cornel Fene, absolvent al școlii profesionale și membru al brigăzii mele, l-am recomandat antrenorului Zahiu ca portar de fotbal și sper ca în curînd să fie promovat în lotul de seniori de la Autobuzul.

Acestea sînt gîndurile a doi dintre miile de muncitori ai Întreprinderii „Autobuzul" din București, care asigură, prin activitatea zilnică, utilarea parcurilor auto din întreaga țară cu autobuze de mare capacitate, pentru transportul urban și interurban, precum și cu auto-utilitare pentru transporturile de persoane și mărfuri.

Dar, la „Autobuzul" nu numai fotbalul este iubit, ci și alte ramuri sportive. În anul trecut, așa cum ne-a informat Gheorghe Diaconu, secretarul asociației, s-au organizat sub egida „Daciadei" campionatul asociației la mai multe ramuri : handbal — cu participarea a 13 echipe de băieți, titlul de campioană cucerindu-l formația secției scularie ; volei — la băieți — 13 echipe (campioană echipa C.S.C.), iar la fete 6 echipe (campioană secția montaj final utilitare) ; fotbal — 13 echipe — campioană formația secției montaj final autobuze ; tenis de masă — 110 participanți, campion fiind lăcătușul Nicolae Buzoianu ; șah — peste 80 de participanți, în urma concursurilor eliminatorii desfășurate pe secțiile de producție — campion fiind dr. ing. Cezar Mereuță. Merită subliniată activitatea cea mai accesibilă și mult îndrăgită de oamenii muncii de la Autobuzul — turismul. În 1977 s-au organizat 32 de acțiuni, la care au participat 5 600 de oameni. Cu aceste prilejuri au fost vizitate localități de pe Valea Prahovei, de pe litoral, Valea Oltului, Cheile Bicazului, orașul Cîmpulung Muscel. De asemenea, s-au mai inițiat întreceri la atletism, tenis de cîmp, crosuri, iar gimnastica în producție este practicată de personalul din secțiile sculărie, montaj final și atelierul de tapițerie.

— Asociația este deopotrivă preocupată și de sportul de performanță — **ne-a declarat inginerul Lucian Duma, președintele consiliului asociației.** Avem patru secții afiliate la federațiile respective : fotbal — participantă în campionatul Diviziei B, box, volei masculin și handbal feminin — ambele în categoria Onoare a campionatului municipal. Baza materială este mulțumitoare. Avem cîte un teren de fotbal, de handbal, de volei, de tenis de cîmp, o sală de box pentru antrenamente, cantități suficiente de echipament pentru toate disciplinele practicate în întreprindere. Dar, cum sportul cunoaște cu fiecare an un tot mai mare avînt, baza noastră materială devine insuficientă și de aceea ar fi necesar să primim un sprijin efectiv pentru dezvoltarea ei. De asemenea, sîntem preocupați ca Liceul industrial nr. 21 „Autobuzul" să devină, într-adevăr, pepiniera asociației pentru sportul de performanță, deoarece această unitate de învățămînt pregătește muncitori calificați pentru întreprindere. Pînă acum au fost descoperite de antrenori cîteva elemente talentate, cum sînt Adrian Bădilaș și Adrian Chivu pentru fotbal, Mihai Hongu și Andrei Smîdu pentru box. Dorim ca, în curînd, toți tinerii și marea majoritate a virstnicilor din întreprinderea „Autobuzul" să practice sportul preferat, pentru ca, în acest fel, să petreacă într-un mod cît mai plăcut o parte din timpul lor liber, să-și întărească sănătatea, să se fortifice.

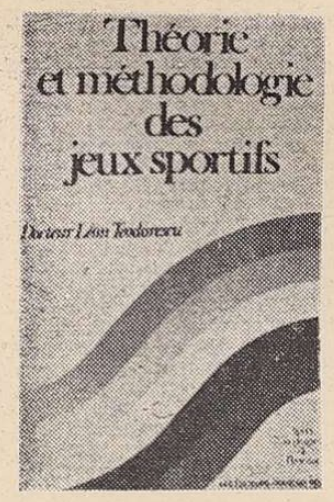
Pompiliu VINTILĂ

O lucrare românească de specialitate tradusă în Franța

„PROBLEME DE TEORIE ȘI METODICĂ ÎN JOCURILE SPORTIVE"

De curînd, în colecția franceză „Sport și progresul omului" a apărut traducerea lucrării „Probleme de teorie și metodică în jocurile sportive" aparținînd prof. univ. dr. Leon Teodorescu, șef de catedră la I.E.F.S., fost sportiv de performanță, antrenor și autor a numeroase manuale și lucrări științifice. Versiunea franceză a acestui volum, editat la noi în 1975, confirmă valoarea contribuției științifice adusă de autor la dezvoltarea educației fizice și sportului, rezultat a peste un sfert de secol de cercetări teoretice și experimentale.

Se poate afirma că, de fapt, apariția acestei lucrări în Franța reprezintă nu numai un succes al autorului, ci al întregii cercetări științifice sportive românești, care se afirmă tot mai mult prin contribuții originale cu largă aplicabilitate teoretică și practică. **(Em. F.).**



De la 1 ianuarie la 31 decembrie 1977

Pentru prima oară toate evenimentele sportive ale anului într-un singur volum!

Almanahul Sportul '78

Un număr bogat, variat, 208 pagini în culori

La sfîrșitul săptămînii viitoare, de vînzare la toate chioșcurile de difuzare a presei

Pe marginea Alpiniadei republicane

„PIATRA DE ÎNCERCARE" N-A FOST MUNTELE, CI... JURIUL DE CONCURS!

La începutul lunii februarie, în masivul Piatra Craiului, s-a desfășurat etapa I (de iarnă) a **Alpiniadei republicane**, examen dificil dar deosebit de interesant pentru alpiniștii din țara noastră. Dificil, pentru că viscolul, zăpada și gheața le-au pus probleme deosebit de grele. Interesant, pentru că se desfășura, pentru prima oară, potrivit noilor reglementări ale federației de specialitate, atît în ceea ce privește admiterea în concurs cît și renunțarea la baremurile de timp în escaladări, baremuri care, în anii trecuți, au condus la unele efecte nedorite.

La această ediție a Alpiniadei, din totalul înscrișilor numai 25 au terminat parcursul, evidențiindu-se alpiniștii de la **A. S. Armata Brașov, A.S. Torpedo Zărnești și A. S. Creația Brașov.** În general, pregătirea sportivilor s-a făcut din vreme și respectîndu-se condițiile fixate prin regulament de către federație, fapt care a generat una dintre cele mai frumoase întreceri din ultimii ani.

Din păcate nu și-au trimis reprezentanții toate județele din care de obicei vin competitori. Un prim absent nemotivat — județul Iași. Curioasă a fost însă „evoluția" sportivilor de la Cluj, care s-au înscris în concurs, au făcut și deplasarea pînă la Piatra Craiului dar s-au retras după ce făcuseră, în prima zi, o „recunoaștere", înspăimîntați pe semne de... „greutatea" baremului care trebuia trecut. (Acest barem, pentru un alpinist cu experiență, reprezenta o nimica toată : două cățărări libere — grad de dificultate 5 B — pe parcursul a cîte 20 m).

De fapt, la această etapă a Alpiniadei, examenul dificil nu s-a dat pe traseele de escaladat, ci în fața comisiei federației chemată să verifice dacă s-au respectat toate baremurile fixate. Mulți concurenți au căzut la o „disciplină" obligatorie : **prezența din timp în zona de concurs** (obligatorie cu două zile înainte, pentru verificarea materialelor, acomodare, odihnă și recunoașterea traseelor). Așa se face că reprezentanții Hunedoarei s-au întors acasă fără să ia parte la concurs, iar sportivii de la **„Steaua roșie" — Sibiu** și timișorenii (care au venit cu doi oameni în echipă, în loc de trei și două rezerve) au urmat exemplul hunedorenilor, fiind nevoiți să ia primul tren către localitățile de baștină. Cu alte cuvinte, **examenul dificil nu a fost muntele ci... disciplina**, care, mai ales la alpiniști, trebuie să stea pe primul plan, pentru a se evita orice întîmplare ce ar putea conduce la accidentări.

— Federația este hotărîtă și pe viitor să aplice cu strictețe regulamentul, neadmițînd să intre în concurs sportivii care nu îndeplinesc normele de control și nu au materialul necesar în cantitatea și de calitatea cerută, ne-a declarat Matei Scherin, secretarul Comisiei centrale tehnice de alpinism din cadrul F.R.T.A. **Vom acționa cu perseverență pentru creșterea indicelui de siguranță a escaladărilor, chiar dacă la unele concursuri vor lipsi sportivi de valoare, dar certați cu disciplina.**

Sever NORAN

HIPISM

„DORESC SĂ REEDITEZ ÎN ACEST AN DUBLUL SUCCES DIN 1977"

Interviu cu driverul-antrenor Mircea Ștefănescu, performerul sezonului trecut

— Cînd ți-ai făcut „debutul" pe cîmpul de curse ?

— Primii pași pe hipodrom i-am făcut în anul 1943, la București, cînd copil fiind, m-am angajat ca îngrijitor de cai la antrenorul Ioșca Szabo.

— În ce an ai obținut dreptul de a conduce și cu ce cal ai realizat prima ta victorie ?

— În 1947 am obținut licența de aprant, iar cu Aliș Veriș am cîștigat prima mea cursă. Dealtfel, tot cu acest cal am încheiat perioada de ucenicie, el aducîndu-mi în anul 1950 victoria necesară obținerii licenței de conducător.

— Este cunoscut faptul că, pentru un driver, satisfacția cea mai mare o constituie cîștigarea Derbyului. Ai realizat o asemenea performanță ?

— În cei 35 de ani de activitate am cîștigat cinci derbyuri.

— Care a fost cel mai ușor ?

— Cel cîștigat cu Silistra.

— Dar cel mai greu ?

— Cel din anul 1972, cînd Torpedo a terminat victorios datorită greșelii comisă de Struna în vecinătatea potoului.

— În afară de anul trecut, cînd ai mai ieșit campion ?

— În edițiile '69, '70, '71 și '74.

— Care a fost cel mai greu campionat ?

— Toate au fost grele, dar ultimul, cîștigat aș putea spune chiar pe linia sosirii, m-a „întins" la maxim, „rivalul" și prietenul meu Gică Tănase luptînd din răsputeri pentru a nu-mi ceda titlul cîștigat cu un an înainte.

— Fiindcă ai vorbit de Gică Tănase, cum îl vezi ca profesionist?

— Un excelent tactician, un conducător de mare finețe și aș putea spune că pentru a putea cîștiga un campionat trebuie să-l bați pe Tănase.

— Cu ce efectiv „ataci" stagiunea '78 și care sînt piesele grele ale formației ?

— Antrenez un lot de 16 cai, dintre ei detașîndu-se Sirius și Joben.

— În anul 1977 s-a recurs foarte mult la formula disputării unor premii în două hituri. Ce părere ai în această privință ?

— Programarea unor asemenea alergări în alte probe decît cele clasice și semiclasice o găsesc neindicată, deoarece numai caii din primul eșalon pot realiza valori superioare chiar dacă sînt obligați să fugă de două ori în aceeași reuniune.

— Dar despre felul cum sînt întocmite handicapurile ?

— Aș spune că eșalonarea concurenților într-o cursă nu este făcută întotdeauna judicios, fapt ce face ca de multe ori să avem alergări cu cai înșirați pe zeci și chiar sute de metri.

— Ce obiective ți-ai propus pentru acest an ?

— Obținerea unor valori cît mai bune cu caii pe care-i am în lucru și, bineînțeles, reeditarea dublului succes realizat în 1977, cînd am terminat pe primul loc în cele două clasamente, formații și driveri.

Gh. ALEXANDRESCU

ȘTIAȚI CĂ...

...Administrația Asigurărilor de Stat practică pentru conducătorii auto profesioniști o formă de asigurare de răspundere civilă ?

...această asigurare îi absolvă pe conducătorii auto profesioniști de obligația lor, care derivă din lege, de a restitui contravaloarea despăgubirilor plătite de ADAS pentru pagubele pricinuite unor terțe persoane, prin accidente produse din vina lor, cu autovehicule aparținînd unităților în cadrul cărora activează ?

...asigurarea poate fi contractată de orice șofer profesionist al unei organizații socialiste care conduce autovehicule cu o capacitate cilindrică mai mare de 69 cm³ ?

...durata contractului este de 1 an sau de 6 luni ?

...prima de asigurare este în funcție de felul autovehiculului condus (auto, moto) și de durata asigurării, dar nu depășește 125 de lei pe an ?

...la asigurările cu durata de un an, prima de asigurare se poate plăti și în două rate ?

...pentru relații suplimentare și pentru contractarea de asigurări vă puteți adresa responsabililor cu asigurările din organizațiile socialiste, agenților și inspectorilor de asigurare sau, direct, oricărei unități ADAS ?

adas
ADMINISTRAȚIA ASIGURĂRILOR DE STAT

TESTAREA PREGĂTIRII FIZICE A AUTOMOBILIȘTILOR FRUNTAȘI

Apreciind că și automobiliștii fruntași trebuie să dea dovada unei bune condiții fizice, federația de specialitate a stabilit anumite norme obligatorii pentru cei înscriși în cursele oficiale.

Testarea pregătirii fizice a automobiliștilor bucureșteni va avea loc în zilele de 21, 22 și 23 februarie la stadionul Progresul (zilnic ora 14).

Luni 20 februarie 1978, la ora 12,30, în sala Dalles:

EXPUNEREA „SELECȚIA ÎN SPORT"

Universitatea cultural-științifică București, în colaborare cu Consiliul municipal pentru educație fizică și sport și Centrul de cercetări pentru educație fizică și sport al C.N.E.F.S., anunță ținerea cursului de reciclare cu tema : **„Selecția în sport".** Această expunere va fi făcută de **T. Bolёș** (Clubul sportiv școlar București) și **Maria Zamfirescu** (Clubul sportiv atletic București), în sala Dalles, luni 20 februarie, la ora 12,30. Va urma un film artistic.